

**КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**

**КОРПОРАТИВНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА**





ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	05
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА	24
МОДЕРНИЗАЦИЯ	28
КОМАНДА ОСК	30
ИСТОРИЯ	40
ЖИЗНЬ ОСК	45
ЛЮДИ ОСК	50

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №8-9
2025

Г Л А В Н О Е



В РОССИИ УСТАНОВИЛИ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК СУДОСТРОЕНИЯ»

**ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН ПОДПИСАЛ УКАЗ
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК
СУДОСТРОЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



Звание будет присваиваться высокопрофессиональным рабочим, инженерно-техническим и научным работникам судостроительных организаций и иным работникам сферы судостроения за личные заслуги:

- в создании современной судостроительной продукции военного, гражданского и двойного назначения;
- в разработке и производстве перспективных образцов судостроительной техники и технологий для судостроительной отрасли в целях обеспечения национальных интересов и безопасности Российской Федерации;
- в научно-техническом и технологическом развитии судостроительной отрасли;

- в совершенствовании производственных мощностей и технологической оснащенности судостроительной отрасли;
- в подготовке высококвалифицированных кадров для судостроительной отрасли;
- в достижении иных значимых результатов в профессиональной деятельности.

Для присвоения звания будут рассматриваться специалисты с 20-летним опытом работы и при наличии отраслевых наград.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №8-9
2025

Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И





ПЯТОЕ СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ПРОЕКТА 23160 ПЕРЕДАНО ЗАКАЗЧИКУ

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК «ВЫМПЕЛ» ПОДПИСАЛ АКТ
ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ СКОРОСТНОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА
НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «КОМЕТА 120М». СУДНО ПОЛУЧИЛО
НАЗВАНИЕ В ЧЕСТЬ КРЫМСКОГО ГОРОДА – «ФЕОДОСИЯ»

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

Морское пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М» проекта 23160 «Феодосия» успешно прошло полный цикл ходовых испытаний, подтвердив заявленные технические и эксплуатационные характеристики. Судно построено по заказу лизингового предприятия ОСК «Машпромлизинг» для последующей передачи в лизинг ООО «Морские скоростные пассажирские перевозки». Судно предназначено для скоростных перевозок 120 пассажиров со скоростью до 65 км/ч и будет эксплуатироваться в Азово-Черноморском бассейне. СПК «Комета 120М» оснащено современными средствами связи, навигаций и системой умерения качки. Салоны эконом- и бизнес-класса оборудованы креслами авиационного типа, имеют систему кондиционирования воздуха и выполнены из современных вибропоглощающих материалов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОРСКОГО СПК «КОМЕТА 120М»:

Класс судна: KM Hydrofoil craft Passenger – A PMPC;

Длина габаритная: 35,2 метров;

Ширина габаритная: 10,3 метра;

Водоизмещение: 73,0 тонн;

Осадка габаритная на плаву: 3,5 метра;

Скорость: 35 узлов;

Экипаж: 5 человек;

Пассажировместимость: 120 человек;

Мощность ГД: 2 x 820 кВт;

Дальность хода в полном водоизмещении: 200 миль;

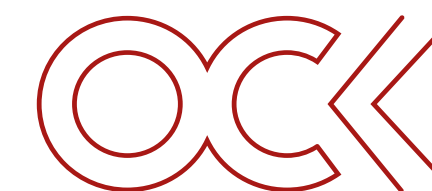
Автономность плавания: 8 часов.



07

ВЫПУСК №8-9
2025

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
14 АВГУСТА 2025



ПЯТЫЙ ФРЕГАТ ПРОЕКТА 22350 «АДМИРАЛ АМЕЛЬКО» СПУЩЕН НА ВОДУ

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ФРЕГАТА «АДМИРАЛ АМЕЛЬКО». ЭТО ПЯТЫЙ КОРАБЛЬ, СТРОЯЩИЙСЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ ПО ПРОЕКТУ СЕВЕРНОГО ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК

СЕЙЧАС КОРПОРАЦИЯ ВЫШЛА НА УВЕРЕННЫЕ ТЕМПЫ СЕРИЙНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЭТИХ КОРАБЛЕЙ. ТАКИЕ ФРЕГАТЫ СПОСОБНЫ ВЫПОЛНЯТЬ ШИРОКИЙ СПЕКТР ЗАДАЧ В ДАЛЬНЕЙ МОРСКОЙ И ОКЕАНСКОЙ ЗОНЕ, ЧТО СУЩЕСТВЕННО ПОВЫШАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ. И МЫ ИСХОДИМ ИЗ ТОГО, ЧТО В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ ЭТА СЕРИЯ ПРОДОЛЖИТСЯ.

**Генеральный директор ОСК
Андрей Пучков**

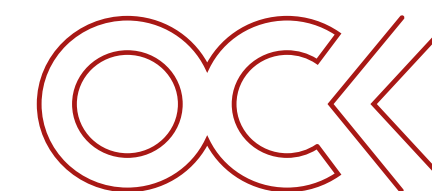
ФРЕГАТ НАЗВАН В ЧЕСТЬ ВЫДАЮЩЕГОСЯ СОВЕТСКОГО ФЛОТОВОДЦА, АДМИРАЛА, КАНДИДАТА ВОЕННО-МОРСКИХ НАУК НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА АМЕЛЬКО (1914-2007).
КРЕСТНОЙ МАТЕРЬЮ КОРАБЛЯ СТАЛА СУПРУГА ВНУКА АДМИРАЛА – ЕЛЕНА АМЕЛЬКО.

Арсенал фрегатов проекта 22350 позволяет обеспечивать противовоздушную оборону другим кораблям, поддержку десанта, наносить удары по различным наземным и морским целям, осуществлять противолодочную оборону. Кроме того, на фрегате есть вертолетная палуба, на которой могут размещаться вертолеты Ка-27 в различном исполнении. Фрегат «Адмирал Амелько» – многоцелевой надводный боевой корабль, несущий на борту высокоточное ракетное оружие большой дальности, в том числе и гиперзвуковые ракеты «Циркон». В настоящий момент еще три фрегата проекта 22350 строятся на предприятии ОСК Северная верфь.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

**ВЫПУСК №8-9
2025**

СЕВЕРОДВИНСК
14 АВГУСТА 2025



МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ ВООРУЖЕНИЯ «АКАДЕМИК МАКЕЕВ» ВЫВЕДЕН ИЗ ЭЛЛИНГА

Судно усиленного ледового класса проекта 20181 разработано конструкторским бюро ОСК «Алмаз» по заказу Министерства обороны и предназначено для погрузки, выгрузки и транспортировки вооружений. Конструкторами ОСК проделана работа по глубокой модернизации базового проекта, с применением судовых систем и механизмов российского производства. После спуска на воду на судне продолжатся достроечные работы – отделка внутренних помещений, завершение монтажных, электромонтажных и окрасочных работ, проведение швартовных испытаний.

**В ЦЕНТРЕ СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ
ЦЕРЕМОНИЯ ВЫВОДА ИЗ ЭЛЛИНГА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ВООРУЖЕНИЯ
УСИЛЕННОГО ЛЕДОВОГО КЛАССА ПРОЕКТА 20181 «АКАДЕМИК МАКЕЕВ»**

МТВ НАЗВАН В ЧЕСТЬ ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ВИКТОРА ПЕТРОВИЧА МАКЕЕВА – ВЫДАЮЩЕГОСЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО УЧЕНОГО И ИНЖЕНЕРА, РУКОВОДИТЕЛЯ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ (СЕЙЧАС – АО «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РАКЕТНЫЙ ЦЕНТР ИМЕНИ АКАДЕМИКА В.П. МАКЕЕВА»), ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА БАЛЛИСТИЧЕСКИХ БОЕВЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ ПОДВОДНОГО БАЗИРОВАНИЯ.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОБСТАНОВОЧНОЕ СУДНО «АЛЬБАТРОС» ПРОЕКТА 3050.1А ПЕРЕДАНО ЗАКАЗЧИКУ

ПОДПИСАНЫ АКТЫ ПРИЕМКИ ОБСТАНОВОЧНОГО СУДНА ПРОЕКТА 3050.1А «АЛЬБАТРОС», ПОСТРОЕННОГО НА КИНГИСЕППСКОМ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК ПО ЗАКАЗУ ФКУ «РЕЧВОДПУТЬ» ДЛЯ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ ДВИНСКО-ПЕЧОРСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

Новый теплоход представляет собой однокорпусное судно со стальным корпусом. Для обслуживания знаков судоходной обстановки «Альбатрос» оборудовано краном-манипулятором грузоподъемностью 1 т. Также на теплоходе установлены новейшие системы управления судовой энергетической установкой и современные средства связи и навигации.

Суда проекта 3050.1А предназначены для обслуживания плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, контроля глубин судового хода, периодического вождения методом толкания барж водоизмещением не более 400 тонн.

В рамках федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» строится 13 судов проекта 3050.1А. Все они будут использоваться подведомственными Росморречфлоту Администрациями бассейнов внутренних водных путей.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ ОСК



10

ВЫПУСК №8-9
2025



ПЕРВОЕ СУДНО ПРОЕКТА 04240 «СИТИ КРУИЗ» ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

КОМПАНИЯ «НЕВА ТРЕВЕЛ» ВВЕЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВОЕ СУДНО ПРОЕКТА 04240 «СИТИ КРУИЗ», ПОСТРОЕННОЕ В РАМКАХ ЛИЗИНГОВОЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «МАШПРОМЛИЗИНГ» ПО КОНТРАКТУ СО СРЕДНЕ-НЕВСКИМ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫМ ЗАВОДОМ ОСК

Новый однопалубный теплоход «Сити Круиз-1» предназначен для экскурсионных перевозок пассажиров общим числом до 90 человек, с возможностью комфортного размещения на открытой палубе. Конструкция таких судов специально адаптирована для работы на малых реках и каналах Санкт-Петербурга, включая прохождение под низкими мостами.

Новый теплоход будет совершать дневные экскурсионные рейсы по малым рекам и каналам, а также ночные прогулки на развод мостов, отправляясь от следующих причалов: «Аничков мост» (наб. Фонтанки, 27), «Мост Ломоносова» (наб. Фонтанки, 64), «Зеленый мост» (наб. р. Мойки, 59).

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ ОСК



ОСК ПЕРЕДАЛА ВМФ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ЛЕДОВОГО КЛАССА «ИВАН ПАПАНИН»

СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА И ПРИЕМА В СОСТАВ ВМФ НОВЕЙШЕГО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ ЛЕДОВОГО КЛАССА «ИВАН ПАПАНИН» ПРОЕКТА 23550, ПОСТРОЕННОГО НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ПО ПРОЕКТУ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ»

«Иван Папанин» — это головной корабль проекта 23550, разработанного конструкторским бюро ОСК «Алмаз». Корабль сочетает в себе свойства патрульного корабля, ледокола и буксира, способен вести охрану и мониторинг водных ресурсов на арктических широтах, конвоировать и буксировать в порт задержанные суда, сопровождать суда обеспечения, участвовать в спасательных операциях. Патрульный корабль ледового класса «Иван Папанин» был заложен в апреле 2017 года, спущен на воду в октябре 2019 года, приемный акт был подписан накануне подъема Андреевского флага.

СЕВЕРОМОРСК
5 СЕНТЯБРЯ 2025



ЛЕДОКОЛ НОСИТ ИМЯ СОВЕТСКОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЯ АРКТИКИ, ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, КОНТР-АДМИРАЛА ИВАНА ПАПАНИНА.

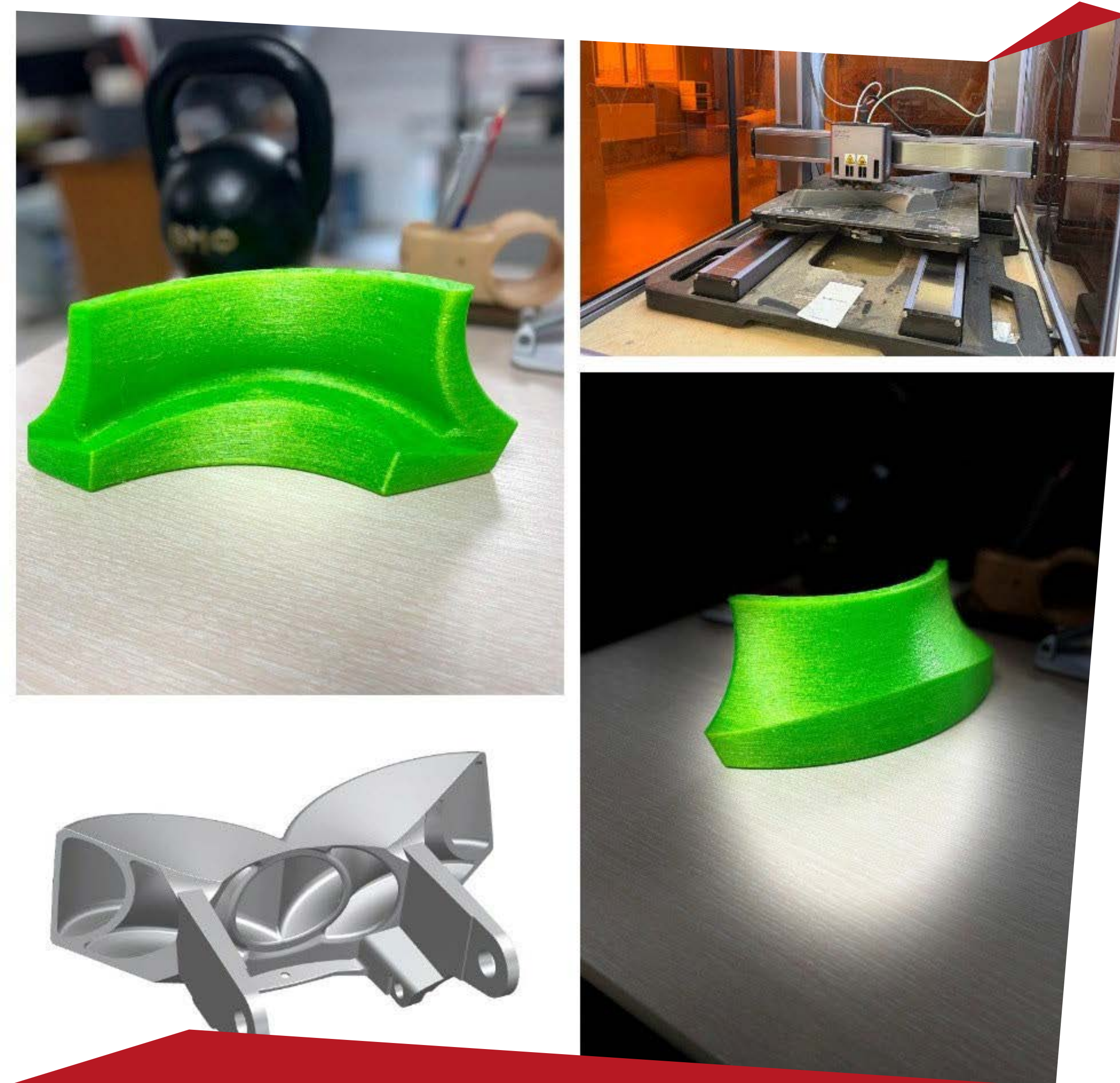
[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КМЗ ОСВОИЛ ТЕХНОЛОГИЮ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПЕСЧАНЫХ СТЕРЖНЕЙ СЛОЖНОЙ КОНФИГУРАЦИИ

СПЕЦИАЛИСТЫ СКБ-3 КМЗ ОСК ОСВОИЛИ ТЕХНОЛОГИЮ 3D-ПЕЧАТИ ЭЛЕМЕНТОВ
МОДЕЛЬНОЙ ОСНАСТКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА —
МАТЕРИАЛА, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНЯЕТ В СЕБЕ ПРОЧНОСТЬ ПОЛИУРЕТАНА И ЭЛАСТИЧНОСТЬ
РЕЗИНЫ

Его структура включает блок-сополимер с чередованием твёрдых и мягких сегментов. Благодаря своим свойствам термопластичный полиуретан позволяет изготавливать песчаные стержни сложной конфигурации. Такие стержни было невозможно изготовить при использовании традиционных деревянных стержневых ящиков, поскольку из-за сложной геометрии они разрушались при попытке извлечения. Специалисты СКБ-3 уже протестировали новые полиуретановые формы при изготовлении стержней для реверса движителя водомета. Полученные стержни полностью соответствовали установленным требованиям, и теперь КМЗ планирует внедрение новой технологии в производственный процесс на постоянной основе.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



ОСК ПРЕДСТАВИЛА УНИФИЦИРОВАННУЮ ПЛАТФОРМУ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ ТИПА «РЕКА-МОРЕ»

**В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ
«НЕВА» ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПРЕДСТАВИЛА ПЕРВУЮ В РОССИИ УНИФИЦИРОВАННУЮ ПЛАТФОРМУ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ ТИПА «РЕКА-МОРЕ» (ПЛАТФОРМА № 1)**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Унифицированная платформа, разработанная блоком инжиниринга ОСК и конструкторским бюро ОСК «Вымпел», предназначена для серийного строительства универсальных сухогрузов, контейнеровозов и танкеров класса PC R2. При разработке проекта было принято несколько важных решений для максимального упрощения и унификации оборудования на судах: движительно-рулевой комплекс будет полностью унифицирован для всех судов, а вспомогательные дизель-генераторы будут одинаковыми для всех типов судов (отличаться будет только их количество в зависимости от конкретного судна). Также будет унифицировано оборудование энергетической установки (котельная установка и

подруливающее устройство) и общесудовое оборудование (насосы, системы вентиляции и кондиционирования, запорная арматура), а планировка помещений и их оснащение будут выполняться по единым стандартам.

Благодаря этим изменениям количество уникальных компонентов, требующих отдельного производства и обслуживания, сократится на 20%, что позволит существенно упростить производство, монтаж и обслуживание судов, а также снизить затраты на закупку и хранение комплектующих.

ОСК ПОСТРОИТ 20 УНИВЕРСАЛЬНЫХ СУХОГРУЗОВ-КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ НА БАЗЕ «ПЛАТФОРМЫ № 1»

В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА» ОСК И КОМПАНИЯ «МОРСКАЯ ТЕХНИКА» (МТ-ГРУПП) ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО СОВМЕСТНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА 20 УНИВЕРСАЛЬНЫХ СУХОГРУЗОВ-КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ НА БАЗЕ УНИФИЦИРОВАННОЙ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ ТИПА «РЕКА-МОРЕ» (ПЛАТФОРМА № 1)

Соглашение заключено в целях эффективного и долгосрочного сотрудничества по вопросам совместной реализации строительства судов для осуществления контейнерных перевозок.

Первая в России унифицированная платформа для строительства судов смешанного плавания размерности «Волго-Дон Макс» разработана блоком инжиниринга ОСК с учетом потребностей судовладельцев. Это сухогрузы, универсальные сухогрузы-контейнеровозы, танкеры и танкеры-химовозы.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



НАМ УДАЛОСЬ СПРОЕКТИРОВАТЬ УНИВЕРСАЛЬНОЕ СУДНО, КОТОРОЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. РАССЧИТЫВАЕМ, ЧТО КОЛЛЕГИ ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНЯТ НАШ НОВЫЙ ПРОДУКТ И БУДУТ ОДНИМИ ИЗ ПЕРВЫХ В РОССИИ ЭКСПЛУАНАТОРОВ СУДОВ НА БАЗЕ ПЛАТФОРМЫ №1.

*Заместитель генерального директора по гражданскому судостроению ОСК
Кирилл Торопов*

СУДА ОСК СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЕМ И ЛАУРЕАТАМИ ПРЕМИИ «МОРСКОЙ ОЛИМП»



В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ ПЕРВОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ «МОРСКОЙ ОЛИМП»

В номинации «Лучший в море» победителем стал скоростной пассажирский катамаран «Форт Кроншлот» проекта 04580 «Котлин», построенный на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК по заказу компании «Нева Тревел». Лауреатами, разделившими второе место, стали серийный универсальный атомный ледокол «Якутия» проекта 22220, построенный на Балтийском заводе ОСК, и пассажирский катамаран с динамической разгрузкой и подводными крыльями «Селенга» проекта HSC150B, построенный судостроительным заводом ОСК «Вымпел».

В рамках номинации «Лучший в море» оценивались новые российские суда (морские объекты), введенные в эксплуатацию за последние два года и отличающиеся высокими техническими характеристиками.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ В РОССИИ НЕТ АНАЛОГИЧНЫХ ПО ПРЕСТИЖНОСТИ И МАСШТАБУ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТРАСЛЕВЫХ МОРСКИХ КОНКУРСОВ ДЛЯ ОЦЕНКИ ИНЖЕНЕРНЫХ РАЗРАБОТОК И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В СУДОСТРОЕНИИ, СУДОХОДСТВЕ И В ОБЛАСТИ СИСТЕМ ПОДДЕРЖАНИЯ КАЧЕСТВА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ И УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ, КОТОРЫЕ МОГЛИ БЫ СТАТЬ АЛЬТЕРНАТИВОЙ ПРЕМИИ «МОРСКОЙ ОЛИМП».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ПРЕДСТАВИЛА УНИВЕРСАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ

В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА» СОСТОЯЛАСЬ СЕССИЯ, ОРГАНИЗОВАННАЯ ОСК «СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ СУДОСТРОЕНИЯ: НОВЫЕ ПОДХОДЫ В ИНЖИНИРИНГЕ, ПЛАТФОРМЕННОЕ РЕШЕНИЕ»

Ключевое внимание было уделено комплексному подходу к проектированию и строительству судов, включающему проектирование под заданную стоимость и под потребности отдельно взятой верфи, широкое распространение блочно-модульных и платформенных решений, внедрение единой цифровой среды и методов бережливого производства.

Внедрение современных платформенных решений в судостроении способно кардинально изменить производственные процессы, обеспечив значительное сокращение трудозатрат и сроков постройки судов, по-

вышение производительности труда и, как следствие, возможность предлагать суда по конкурентным рыночным ценам. Параллельно с этим унификация судового комплектующего оборудования позволит стабилизировать рынок за счет сбалансированного количества поставщиков ключевого унифицированного оборудования, что приведет к снижению стоимости материально-технического обеспечения (МТО-пакета). Кроме того, такой подход обеспечит насыщение рынка необходимыми запасными частями и существенно сократит как стоимость, так и сроки технического обслуживания будущих судов.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

БУДУЩЕЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ И БЕЗЭКИПАЖНОГО СУДОВОЖДЕНИЯ

В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА» В КВЦ «ЭКСПОФОРУМ» СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ «МОРСКОЕ ПРИБОРОСТРОЕНИЕ. ТЕКУЩИЙ СТАТУС И ВЫЗОВЫ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ»

На мероприятии, организованном Объединенной судостроительной корпорацией, ведущие российские эксперты судостроительной отрасли обсудили тенденции и перспективы развития морского приборостроения и выработали практические рекомендации.

Конференция стала уникальной площадкой для диалога между производителями и заказчиками морского оборудования, пред-

ставителями ведущих проектно-конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов, Минпромторга России и иных госрегуляторов. В формате открытой дискуссии они обсудили широкий круг вопросов, в том числе импортозамещение и меры господдержки, а также сформулировали ключевые задачи российского морского приборостроения и требования к отечественной продукции.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК ПОСТРОИТ 6 ПАССАЖИРСКИХ КРУИЗНЫХ СУДОВ ТИПА «СИРИУС»

Документ подписали заместитель генерального директора ОСК по гражданскому судостроению Кирилл Торопов и генеральный директор «СК «Созвездие» Михаил Алямовский.

Эксплуатация судов данного проекта предполагается на внутренних водных путях, включая Волго-Балтийский водный путь, Волго-Донской судоходный канал, Онежское и Ладожское озера, а также в прибрежных морских районах Балтийского, Азовского и Черного морей. Уникальной особенностью архитектуры нового судна является размещение рулевой рубки под пассажирскими и общественными помещениями. Это позволило разместить в носовой части над рубкой люксы с панорамным видом, а над ними открытую прогулочную палубу/веранду бара, доступную для всех пассажиров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина габаритная – 141,0 метр;

Ширина габаритная – 16,98 метров;

Высота борта расчетная – 5,05 метров;

Осадка по КВЛ – 2,95 метра;

Максимальная длительная мощность ГД – (около) 2х1200 кВт;

Пассажировместимость – 281 человек;

Экипаж – порядка 130 человек.

ОСК И СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ «СОЗВЕЗДИЕ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВЫХ КРУИЗНЫХ СУДОВ СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ ТИПА «СИРИУС». ПРОЕКТ, РАЗРАБОТАННЫЙ КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «ВЫМПЕЛ», ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВИЛИ НА XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА»

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ПОСТРОИТ 3 ПАССАЖИРСКИХ СУДНА ТИПА «КАРЕЛИЯ»

Соглашение заключено в целях эффективного и долгосрочного сотрудничества по вопросам совместной реализации строительства судов для осуществления пассажирских перевозок.

Лайнеры «Карелия» представляют собой стальные самоходные суда с двумя поворотными винторулевыми колонками, вертикальным форштевнем и транцевой кормовой оконечностью. Они оснащены четырехъярусной надстройкой и носовой рулевой рубкой. Машинное отделение расположено в кормовой части судна.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина – 131 метр;

Ширина – 13,8 метров;

Осадка – 2,9 метра;

Скорость хода – 22 км/ч;

Экипаж – 97 человек;

Пассажировместимость – 183 человека.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



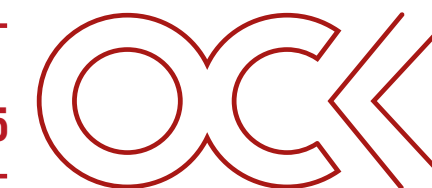
В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА» ОСК И КОМПАНИЯ «ДОНИНТУРФЛОТ» ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ, ПРЕДПОЛАГАЮЩЕМ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕХ КРУИЗНЫХ ЛАЙНЕРОВ СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ ТИПА «КАРЕЛИЯ»



20

ВЫПУСК №8-9
2025

ВЛАДИВОСТОК
25 СЕНТЯБРЯ 2025



ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ СУДНО-КРАБОЛОВ «СЕНТЕН»

Судно построено в рамках государственной программы «Квоты под киль» на базе универсальной модульной конструкции, позволяющей использовать его как для добычи, так и для перевозки живого краба в охлажденной воде. А также для морского замораживания продукции с последующей транспортировкой на берег.

Судно-краболов «Сентен» обладает высокими мореходными качествами и энергосберегающими характеристиками, обеспечивая эффективную и безопасную эксплуатацию в неограниченном районе плавания, в том числе в сложных метеоусловиях бассейнов Охотского и Берингова морей. Ледовый класс судна дает возможность регулярно использовать его даже в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

ВОСТОЧНАЯ ВЕРФЬ ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ НОВЫЙ КРАБОЛОВ «СЕНТЕН»
ПРОЕКТА 03141

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина наибольшая – 63,27 метра;

Ширина наибольшая – 10,6 метра;

Высота борта – 4,6 метра;

Валовая вместимость – 1048 тонн;

Мощность главного двигателя – 1618 кВт;

Скорость – 14 узлов;

Экипаж – 21 человек;

Автономность плавания – 45 суток.



ОСК ПОДНЯЛА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ НА КРАБОЛОВЕ «АУРУМ»

Краболов «Аурум» оснащен универсальным модульным комплексом для добычи и транспортировки краба в живом и замороженном виде, имеет ловушки для краба и креветки, а также возможность ярусного лова рыбы. Он предназначен для работы в сложных метеоусловиях бассейнов Охотского и Берингова морей.

НА ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДНЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА НА КРАБОЛОВЕ «АУРУМ» ПРОЕКТА 03141. ОН СТАЛ ВОСЬМЫМ СУДНОМ ПРОЕКТА, ПОСТРОЕННЫМ ОСК В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «КВОТЫ ПОД КИЛЬ»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА «АУРУМ»:

Проект – 03141;
Длина наибольшая – 63,27 метр;
Ширина – 10,6 метров;
Высота борта – 4,6 метра;
Валовая вместимость – 1048 тонн;
Водоизмещение – 1586 тонн;
Мощность главного двигателя – 1618 кВт;
Скорость – 14 узлов.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



«ЦИФРОВИЗАЦИЯ И САПР В РОССИЙСКОМ СУДОСТРОЕНИИ»

ОСК РАССКАЗАЛА О ЦИФРОВИЗАЦИИ СУДОСТРОЕНИЯ НА СЕССИИ
«ЦИФРОВИЗАЦИЯ И САПР В РОССИЙСКОМ СУДОСТРОЕНИИ» В РАМКАХ XVIII
МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ «НЕВА-2025»

Спикеры ОСК представили инициативы и подходы Корпорации к цифровизации судостроения на сессии «Цифровизация и САПР в российском судостроении».

В ходе сессии были освещены акценты реализации проектов «Судостроительная САПР» и «Цифровое судостроительное производство» и особенности сопровождения проектов в части обеспечения требований технологической подготовки судостроительного производства, а также требований безопасности и защиты информации.

Экспертами ОСК было отмечено, что в результате реализации отраслевых проектов «Судостроительная САПР» и «Цифровое судостроительное производство» впервые будет создана отечественная надотраслевая цифровая платформа для проектирования и информационного моделирования (ТИМ) всех стадий жизненного цикла сложных объектов типа «система систем».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ВЫСТУПИЛА СОУЧРЕДИТЕЛЕМ СОВЕТА ПРЕСС-СЛУЖБ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

На борту скоростного пассажирского катамарана проекта 04580 «Котлин», построенного на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК, состоялась торжественная церемония подписания соглашения о создании Совета пресс-служб промышленных предприятий. В Совет вошли представители ведущих промышленных предприятий России, включая Объединенную судостроительную корпорацию, ПАО «Северсталь», Металлургический завод «Петросталь», Императорский фарфоровый завод и Группу компаний «Кировский завод». Все 23 предприятия ОСК в Северо-Западном федеральном округе примут участие в работе Совета в качестве ассоциированных членов.

В основные задачи Совета входят также проведение совместных PR-кампаний и пресс-туров, организация имиджевых мероприятий, обучающих и образовательных программ с привлечением ведущих экспертов из различных отраслей промышленности, выработка методических рекомендаций и оперативная реакция на информационные вызовы.

Соглашение о создании Совета является открытым для присоединения новых участников. Это позволит расширить и укрепить профессиональное сообщество промышленных предприятий в сфере стратегических и интегрированных коммуникаций.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА



НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ СОЗДАН «СОВЕТ МАСТЕРОВ»

С ЦЕЛЮ ВОВЛЕЧЕНИЯ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ В ПРОЦЕСС НЕПРЕРЫВНОГО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА
РУКОВОДСТВОМ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК БЫЛО ПРИНЯТО
РЕШЕНИЕ СОЗДАТЬ «СОВЕТ МАСТЕРОВ»

На одной из встреч генерального директора с трудовым коллективом были даны поручения подать предложения по оптимизации и сокращению работ производственных мастеров. Поданные предложения были рассмотрены и приняты к реализации в рамках проекта ПС «Оптимизация трудовой деятельности производственного мастера».

У каждого мастера есть возможность сформулировать и подать свое предложение. Если предложение окажется полезным, оно будет добавлено в план мероприятий на исполнение.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



ОСК ВНЕДРЯЕТ КОРПОРАТИВНУЮ НЕЙРОСЕТЬ ДЛЯ РАБОТЫ С ДОКУМЕНТАМИ

СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ ОСК ПРИСТУПИЛА К ВНЕДРЕНИЮ ВНУТРЕННЕЙ НЕЙРОСЕТИ, КОТОРАЯ ПОВЫСИТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ С ДОКУМЕНТАМИ. НОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗРАБОТАН СПЕЦИАЛИСТАМИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Нейросеть поможет автоматизировать обработку договоров, отчетов и деловой переписки, оперативно выделяя ключевую информацию. Это позволит сократить время, затрачиваемое на рутину и структурировать большие объемы данных.

Для сотрудников, чья работа связана с текстами и документами, будет доступен обучающий видеоурок, который наглядно объяснит принципы работы цифрового помощника и его возможности.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



ТРУБОМЕДНИЦКИЙ ЦЕХ № 20 – ЛИДЕР БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

ТРУБОМЕДНИЦКИЙ ЦЕХ № 20 – ОДИН ИЗ ЛИДИРУЮЩИХ НА ЗАВОДЕ В РАЗВИТИИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ И ВНЕДРЕНИИ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА
БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК

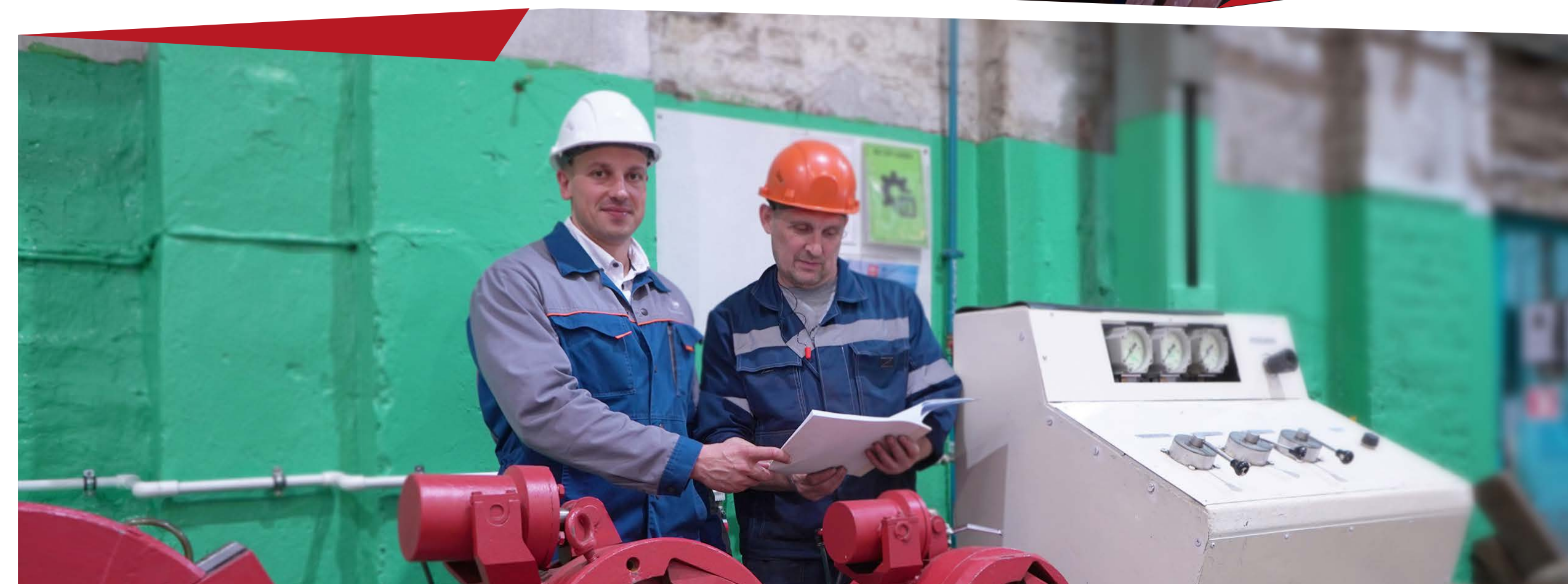
Под руководством начальника цеха Ярыгина Виктора Васильевича цех показывает отличные результаты в оптимизации производственных процессов и последовательном внедрении принципов бережливого производства. Вклад в продвижение проектов внесли сотрудники разных подразделений завода: Коноплев М.В., Митькевич А.Ю., Цаплин А.В., Негода М.А., Байков А.Ю., Фролов А.Н., Лапина О.Г., Гулько А.О., чья профессиональная компетентность и личная инициатива значительно ускорили процесс преобразований.

Достижения цеха получили дополнительное подтверждение по результатам аудита системы 5С Офис, где подразделение стало единственным на предприятии, набравшим максимальные 100 баллов во всех помещениях. Этот результат наглядно демонстрирует приверженность коллектива цеха принципам бережливого производства и способность выстраивать образцово организованные рабочие пространства.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
30 АВГУСТА 2025



КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №8-9
2025

М О Д Е Р Н И З А Ц И Я





ЭКСПЕРТЫ ОСК РАСКРЫЛИ ПЛАНЫ ПО МАСШТАБНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ РОССИЙСКИХ ВЕРФЕЙ

Особое внимание на сессии было уделено проектам комплексной модернизации Северной верфи ОСК и завода ОСК «Красное Сормово». Их реализация будет способствовать развитию морской отрасли России и укреплению конкурентоспособности отечественного судостроения на мировом уровне.

После завершения модернизации Северной верфи ОСК к 2030 году производительность

В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА» СОСТОЯЛАСЬ СЕССИЯ «НОВЫЙ ЭТАП ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РОССИЙСКОМ СУДОСТРОЕНИИ: МОДЕРНИЗАЦИЯ ВЕРФЕЙ И ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА»

предприятия возрастет в 15 раз. Что позволит строить до 11 средне- и крупнотоннажных судов в год. Проект предусматривает также внедрение крупноблочной сборки судов, автоматизированных линий резки и сварки, современных дробеструйно-окрасочных камер и строительство крытых стапельных позиций. Это значительно сократит цикл строительства и повысит техническую готовность судов до 90% еще на этапе стапеля.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КОМАНДА ОСК



ПЕРВАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОИЗВОДСТВА. КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ ОСК» ЗАВЕРШЕНА

СОТРУДНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК В ТЕЧЕНИЕ ПОЛУГОДА ПОЛУЧАЛИ НЕОБХОДИМЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ЗНАНИЯ И НАВЫКИ ДЛЯ УСПЕШНОГО СТАРТА КАРЬЕРЫ В ДОЛЖНОСТИ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА. ПО ОКОНЧАНИЮ ОБУЧЕНИЯ ВСЕ УЧАСТНИКИ ПОЛУЧИЛИ УДОСТОВЕРЕНИЯ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

В рамках образовательной программы участники прослушали курсы по практикам регулярного менеджмента, управлению проектами, операционной эффективности. Кроме модулей, направленных на развитие технических и управленческих компетенций в программу был встроен проектный трек: участники выполняли групповую работу над реальными проектами Группы совместно с куратором. В конце обучения состоялась защита проектов, реализованных участниками, перед экспертной комиссией.

По итогам защиты проектов в торжественной обстановке каждому участнику были выданы свидетельство о повышении квалификации Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и сертификат об участии от ОСК.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

БОЛЕЕ 550 ЗАЯВОК ПОДАЛИ НА УЧАСТИЕ НА КОРПОРАТИВНУЮ ПРОГРАММУ «ОСК. ТРАЕКТОРИЯ РОСТА»

С 4 АВГУСТА ПО 1 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА НА ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК ШЕЛ АКТИВНЫЙ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА КОРПОРАТИВНУЮ ПРОГРАММУ ПО ФОРМИРОВАНИЮ И РАЗВИТИЮ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ГРУППЫ ОСК «ОСК. ТРАЕКТОРИЯ РОСТА»

На первый этап обучения было отобрано 269 участников, в течение месяца они проходили оценку способностей. На второй этап отобрано 200 резервистов – они будут готовить и защищать индивидуальные проекты, а также пройдут обучение в бизнес-мастерских и производственной системе ОСК. На третьем этапе участники проекта пройдут стажировки на предприятиях ОСК, реализуют и защитят командные проекты, выступят на командной сессии «Лидер у дОСКи» и поучаствуют в церемонии награждения Топ-30.

Участие в корпоративной программе по формированию и развитию кадрового резерва Группы ОСК открывает возможности для приобретения новых профессиональных знаний и навыков, включения в кадровый резерв предприятия, приоритетного рассмотрения при назначении на вышестоящую должность. Тем, кто не прошел отборочный этап будут организованы специальные курсы и образовательные мероприятия, направленные на повышение профессиональных компетенций и личностного роста.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ОСК ВРУЧИЛА СТУДЕНТАМ ВЕДУЩИХ РОССИЙСКИХ ВУЗОВ КОРПОРАТИВНЫЕ СТИПЕНДИИ

С СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА 40 СТУДЕНТОВ ПЯТИ КРУПНЕЙШИХ ТЕХНИЧЕСКИХ
УНИВЕРСИТЕТОВ СТРАНЫ БУДУТ ПОЛУЧАТЬ КОРПОРАТИВНУЮ СТИПЕНДИЮ ОСК

Студентам для получения стипендии необходимо было проявить себя в учебной и научно-исследовательской работе. Обязательным условием стало прохождении производственной практики на предприятиях Группы ОСК и активное участие студентов в движении амбассадоров ОСК.

В программу корпоративных стипендий ОСК включены: Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, филиал Северного Арктического федерального университета в г. Северодвинске, Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, Севастопольский государственный университет и Калининградский государственный технический университет.

ОСК ежегодно выделяет стипендии на поддержку талантливых студентов, которые демонстрируют высокие академические достижения и проявляют интерес к судостроительной отрасли.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ ОСК УВЕЛИЧИТСЯ ВДВОЕ



ОСК СОВМЕСТНО СПБГМТУ С СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА УДВОИЛИ КОЛИЧЕСТВО МЕСТ ДЛЯ СТУДЕНТОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ ОСК «ЗАВОД-ВТУЗ»

Программа подготовки инженеров-корабелов ОСК стартовала в 2024 году на базе трех крупнейших петербургских судостроительных предприятий ОСК: Северной верфи, Балтийского завода и Адмиралтейских верфей. В 2025 году проект расширил географию: к программе присоединились еще три предприятия ОСК: Выборгский судостроительный завод, Амурский судостроительный завод и «Красное Сормово».

ПРОЕКТ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ ОСК, НАЧАТЫЙ НАМИ СОВМЕСТНО С ВЕДУЩИМИ ОТРАСЛЕВЫМИ ВУЗАМИ, ПОЛУЧИЛ ПОЗИТИВНЫЙ ОТКЛИК И РАЗВИВАЕТСЯ УСПЕШНО. МЫ АКТИВНО ИНТЕГРИРУЕМ ПРОЕКТ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТУДЕНТАМ МАКСИМАЛЬНЫЙ ДОСТУП К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПРОЦЕССАМ ПРЯМО В ХОДЕ УЧЕБЫ. ТАКОЙ ПОДХОД ПОМОГАЕТ ГОТОВИТЬ КАДРЫ ВЫСОКОГО УРОВНЯ, ГАРАНТИРУЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ТРУДОУСТРОЙСТВО ВЫПУСКНИКОВ НА УРОВНЕ ОТ 80 ДО 100%. УЧИТЫВАЯ ОСТРУЮ НЕХВАТКУ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ, ЭТОТ ПРОЕКТ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИОРИТЕТНЫМ ДЛЯ КОРПОРАЦИИ И ОТРАСЛИ В ЦЕЛОМ.



*директор Департамента по управлению персоналом ОСК
Юлия Оганезова*

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



ФУТБОЛЬНАЯ КОМАНДА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК ЗАВОЕВАЛА ЗОЛОТО В КОРПОРАТИВНОМ ТУРНИРЕ, ОРГАНИЗОВАННОМ ВТБ

НА ПОЛЕ СПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСА «АЛМАЗ-АНТЕЙ» В РАМКАХ КОРПОРАТИВНОГО
ТУРНИРА ПО МИНИ-ФУТБОЛУ «КУБОК ВТБ» ВСТРЕТИЛИСЬ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО
КОМАНД ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»

Корабелы предприятий ОСК: Пролетарского завода, «Аврора», Средне-Невского судостроительного завода, Выборгского судостроительного завода, Балтийского завода и «Океанприбор» показали красивую, насыщенную игру, не оставив зрителей и болельщиков равнодушными.

В финал вышли сразу две команды ОСК — команды Северной верфи и Средне-Невского судостроительного завода. Со счетом 2:1 в напряженной борьбе победили корабли Северной верфи ОСК.

Поздравляем победителей и желаем всем участникам турнира новых высот и достижений в спорте и других сферах жизни!



НА «НЕВЕ» ОБСУДИЛИ ЭФФЕКТИВНЫЕ ПОДХОДЫ К ПРИВЛЕЧЕНИЮ И УДЕРЖАНИЮ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

ЮЛИЯ ОГАНЕЗОВА ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ПАНЕЛЬНОЙ ДИСКУССИИ «ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ: СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ПОДХОДЫ» В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА»

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА ОСК — ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ФАКТОРОВ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ ВСЕЙ РОССИЙСКОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ. СЕГОДНЯ МЫ ВИДИМ НЕОБХОДИМОСТЬ В КОМПЛЕКСНОМ ПРАКТИКООРИЕНТИРОВАННОМ ПОДХОДЕ, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНЯЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ВРЕМЕНИ, АКТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ВУЗАМИ И ПРЕДПРИЯТИЯМИ, А ТАКЖЕ РАЗВИТИЕ КОРПОРАТИВНЫХ ИНИЦИАТИВ В ОБЛАСТИ НАСТАВНИЧЕСТВА И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА. ТОЛЬКО ТАК МОЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ ОТРАСЛЬ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ КАДРАМИ, КОТОРЫЕ БУДУТ ЭФФЕКТИВНО РАБОТАТЬ НАД РЕШЕНИЕМ МАСШТАБНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАДАЧ, СТОЯЩИХ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВЕННЫМ СУДОСТРОЕНИЕМ»

директор Департамента по управлению персоналом ОСК
Юлия Оганезова

Дискуссия была посвящена актуальным задачам кадрового обеспечения судостроительной отрасли. Эксперты подробно обсудили широкий круг вопросов, в том числе адаптацию корпоративных образовательных программ к вызовам рынка и новым технологическим требованиям, преодоление российской экономикой и судостроительной промышленностью дефицита квалифицированных специалистов, развитие корпоративных систем профессиональной подготовки и переподготовки.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ОТКРЫЛА ТЕХНОПАРК «КОРАБЕЛ» НА БАЗЕ КСИПТ

ОСК СОВМЕСТНО С КОЛЛЕДЖЕМ СУДОСТРОЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫХ И ПРИКЛАДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (КСИПТ) ТОРЖЕСТВЕННО ОТКРЫЛИ СОВРЕМЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО «КОРАБЕЛ»

Главная задача нового технопарка – популяризация судостроительных профессий среди подрастающего поколения. Цель проекта – повысить интерес школьников и подростков к судостроительному направлению, развить техническое творчество и инженерное мышление. Проект разработан для школьников и студентов, желающих познакомиться с профессиями и специальностями, связанными с судостроением.

ТЕХНОПАРК ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ СОВРЕМЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО С ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ, КОТОРОЕ НЕ ОСТАВИТ РАВНОДУШНЫМ К СФЕРЕ СУДОСТРОЕНИЯ НИКОГО. ДОПОЛНИТЕЛЬНО В КАЧЕСТВЕ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ ПРИВЛЕЧЕНЫ СОТРУДНИКИ КОНСТРУКТОРСКИХ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» И «МАЛАХИТ». В БУДУЩЕМ МЫ БУДЕМ СТРЕМИТЬСЯ К УВЕЛИЧЕНИЮ ЧИСЛА ПРЕДПРИЯТИЙ, ПОТОМУ ЧТО ТОЛЬКО ПРИ КОМПЛЕКСНОМ УЧАСТИИ РАБОТОДАТЕЛЯ В ПРОЦЕССЕ ПРОФОРИЕНТАЦИИ МЫ СМОЖЕМ ВЫРАСТИТЬ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ.

директор Департамента по управлению персоналом ОСК
Юлия Оганезова



ИТОГИ X КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ X КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ОСК, ПРОХОДИВШЕГО С 22 ПО 27 СЕНТЯБРЯ НА БАЗЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА И КОЛЛЕДЖА СУДОСТРОЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫХ И ПРИКЛАДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.

В этом году в чемпионате приняли участие 146 конкурсантов и 100 экспертов с 23 предприятий ОСК со всей страны, а также команды студентов двух профильных учебных заведений Санкт-Петербурга. Состязания проводились по 10 компетенциям, включая сварочные технологии, сборку корпусов металлических судов, судовой электромонтаж, бережливое производство, рекрутинг, инженерный дизайн CAD, управление жизненным циклом, инженерно-технологическую деятельность в машиностроении, изготовление прототипов (аддитивное производство) и новую для чемпионата компетенцию — инженер по расчету прочности. Организатором соревнований выступили Адмиралтейские верфи ОСК.

СБОРКА КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ

- I место — Адмиралтейские верфи
- II место — Центр судоремонта «Звездочка»
- III место — Выборгский судостроительный завод

СВАРОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- I место — Амурский судостроительный завод
- II место — Центр судоремонта «Звездочка»
- III место — Производственное объединение «Севмаш»

СУДОВОЙ ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

- I место — Амурский судостроительный завод
- II место — Зеленодольское предприятие «ЭРА»
- III место — Северное производственное объединение «Арктика»

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

- I место — Адмиралтейские верфи
- II место — Завод «Красное Сормово»
- III место — Судостроительный завод «Северная верфь»

РЕКРУТИНГ

- I место — Судостроительный завод «Северная верфь»
- II место — КТЗ
- III место — Амурский судостроительный завод

ИНЖЕНЕРНЫЙ ДИЗАЙН CAD

- I место — Производственное объединение «Севмаш»
- II место — Производственное объединение «Севмаш»
- III место — Центр судоремонта «Звездочка»

УПРАВЛЕНИЕ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ

- I место — Центр судоремонта «Звездочка»
- II место — Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин»
- III место — Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит»

ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ В МАШИНОСТРОЕНИИ

- I место — Центр судоремонта «Звездочка»
- II место — Производственное объединение «Севмаш»
- III место — Производственное объединение «Севмаш»

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПРОТОТИПОВ (АДДИТИВНОЕ ПРОИЗВОДСТВО)

- I место — Производственное объединение «Севмаш»
- II место — Средне-Невский судостроительный завод
- III место — Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз»

ИНЖЕНЕР ПО РАСЧЕТУ ПРОЧНОСТИ

- I место — Невское проектно-конструкторское бюро



**КОНКУРС «НАСТАВНИЧЕСТВО ОСК»
ПРИЁМ ЗАЯВОК ОТКРЫТ!**



КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №8-9
2025

И С Т О Р И Я



ЗАВОД ОСК «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» ОТМЕЧАЕТ 332-ЛЕТие СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ

СЕГОДНЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 332 ГОДА СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ СОЛОМБАЛЬСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЕРФИ, НЫНЕ ИЗВЕСТНОЙ КАК СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ОСК «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» (ФИЛИАЛ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЁЗДОЧКА» ОСК)

Ровно через год после открытия верфь спустила на воду первое российское морское торговое судно «Святой апостол Павел». Для него Петр I лично отлил 24 пушки на заводе в Олонце и изготовил такелажные блоки.

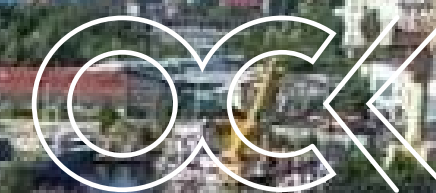
На верфи был также построен 74-пушечный парусный линейный корабль «Азов». Он стал флагманом русского флота и прославился в Наваринском сражении, получив кормовой Георгиевский флаг.

В настоящее время на заводе активно проводится модернизация: устанавливается новое оборудование и обновляются производственные цеха. Также идет строительство нового плавдока.

Доки никогда не пустуют — очередь из кораблей и судов расписана на месяцы вперед. Что особенно важно, «Красная Кузница» возрождает традиции судостроения: в 2022 году началось строительство серии пассажирских судов проекта РЕГК.126 для Архангельска и Онеги, первые из них спустили на воду в 2024 году.

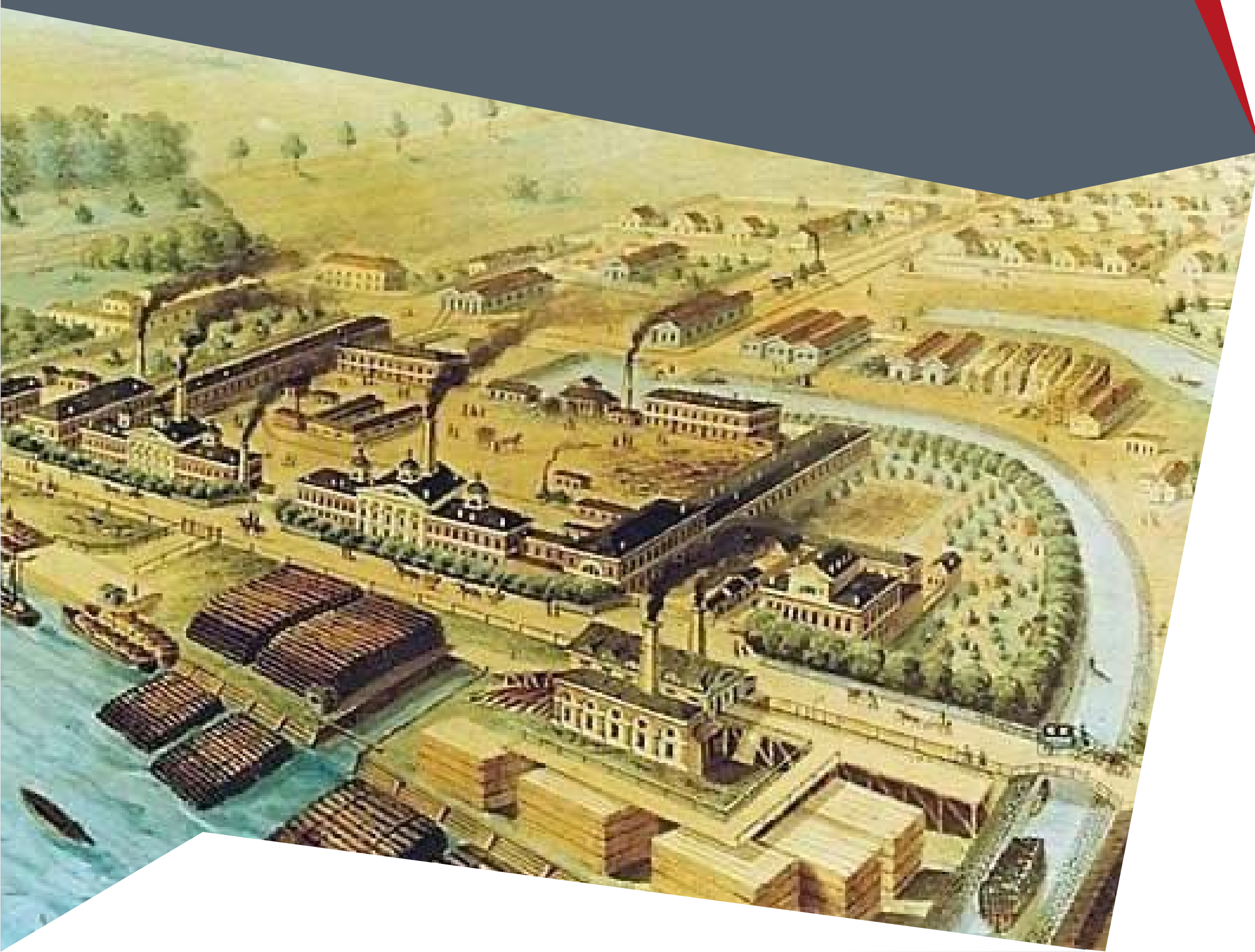


АРХАНГЕЛЬСК
6 СЕНТЯБРЯ 2025

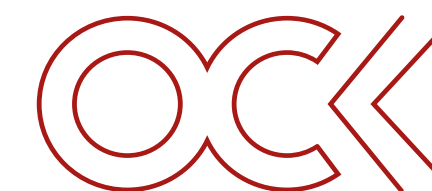


ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»

ПРОЛЕТАРСКОМУ ЗАВОДУ ОСК ИСПОЛНИЛОСЬ 199 ЛЕТ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
7 СЕНТЯБРЯ 2025



**ОСНОВАННЫЙ В 1826 ГОДУ ПО УКАЗУ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I,
АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ЗАВОД НА ПРОТЯЖЕНИИ СВОЕЙ ПОЧТИ ДВУХВЕКОВОЙ
ИСТОРИИ МНОГОКРАТНО МЕНЯЛ ПРОФИЛЬ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

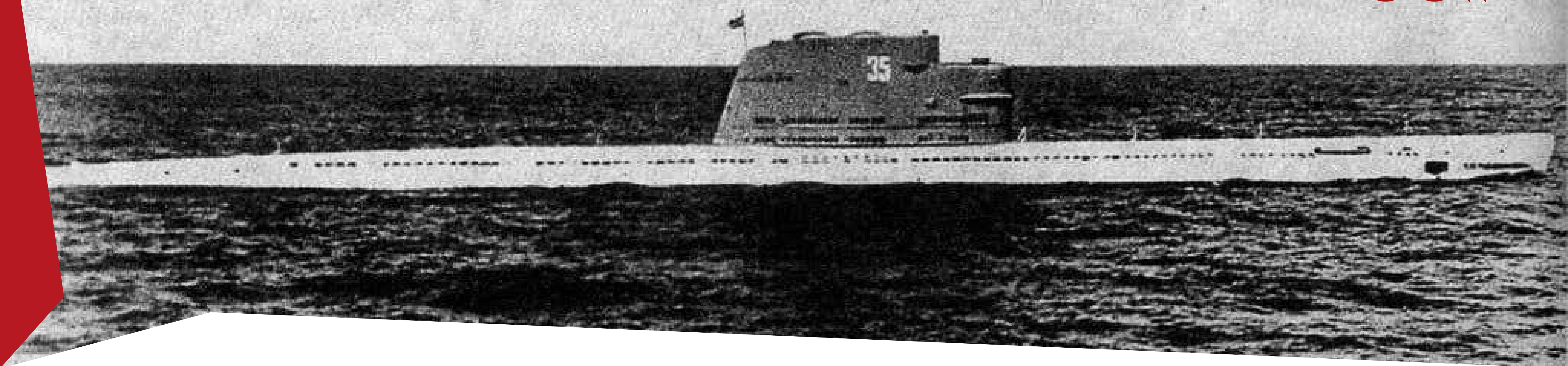
В первые двадцать лет своей работы он обеспечивал заказы военного ведомства, производил промышленное оборудование, строил пароходы и принимал участие в создании множества архитектурных памятников города.

В советский период завод сосредоточился на ремонте подвижного состава и разработке тепловозов.

На протяжении последних пятидесяти лет предприятие стало специализироваться на судовом и энергетическом машиностроении. Уникальная техника Пролетарского завода ОСК используется для оснащения подводных и надводных кораблей, а также для обеспечения оборудования многих энергетических объектов как в России, так и за ее пределами.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



65 ЛЕТ НАЗАД В НАШЕЙ СТРАНЕ ПРОШЕЛ ЗАПУСК ПЕРВОЙ ПОДВОДНОЙ БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

65 лет назад с борта дизель-электрической подводной лодки Б-67, заложенной по проекту 611 на Адмиралтейских верфях ОСК и достроенной на заводе ОСК Севмаш, состоялся первый в СССР успешный подводный старт баллистической ракеты

Это событие повлияло на все подводное кораблестроение. Вскоре появился новый класс подлодок — атомные стратегические ракетноносцы, способные месяцами дежурить в океанах с нацеленными на потенциального противника баллистическими ракетами.

Менялись поколения субмарин: первое, второе, третье, а сегодня на боевую службу заступило уже четвертое поколение атомных «стратегов» проектов 955 «Борей» и 955А «Борей-А» конструкторского бюро ОСК «Рубин». Постройка этих стратегических кораблей сегодня ведется в Северодвинске, на предприятии ОСК «Севмаш».

44

ВЫПУСК №8-9
2025

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
19 СЕНТЯБРЯ 2025



СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ «НЕРПА» — 60 ЛЕТ!



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»

В 1965 году, когда атомный флот страны активно развивался и требовал мощной судоремонтной базы, на берегу Кольского залива началась история завода «Нерпа».

За шесть десятилетий «Нерпа» вернула в строй 80 подводных лодок и порядка 50 надводных кораблей, успешно справляясь с ремонтами любой сложности.

В условиях, когда внимание всего мира приковано к Арктике, ваша работа приобретает особое значение. Каждое отремонтированное судно — это укрепление российского присутствия в северных широтах, надёжная защита национальных интересов на стратегических рубежах.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №8-9
2025

Ж И З Н Ь О С К



НОВОЕ ЖИЛЬЕ СЕВЕРОДВИНСКИМ КОРАБЕЛАМ

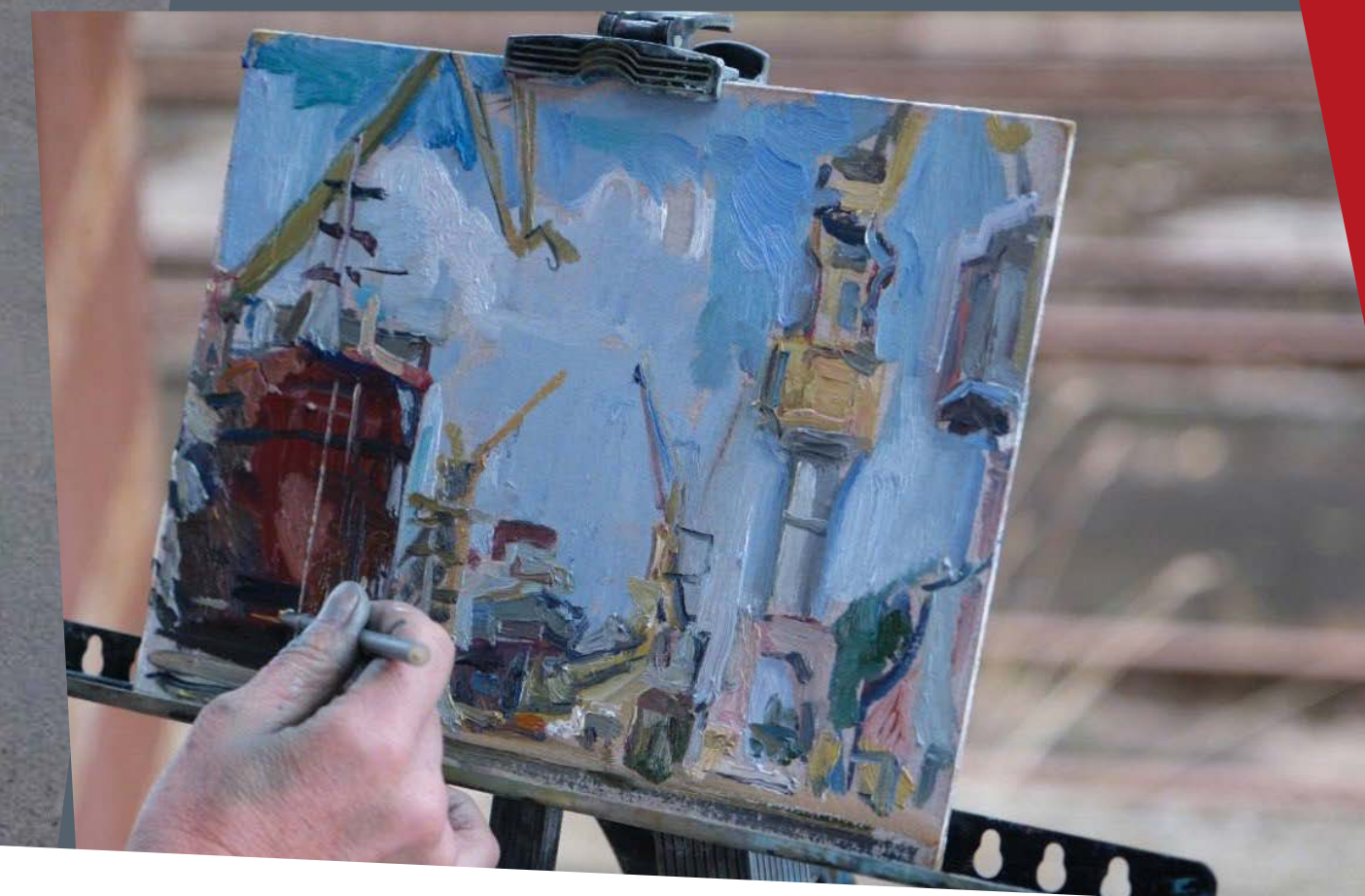
**12 АВГУСТА СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СДАЧИ ЖИЛОГО ДОМА
ДЛЯ РАБОТНИКОВ СЕВМАША, 14 АВГУСТА ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ КЛЮЧЕЙ
ОТ НОВЫХ КВАРТИР ДЛЯ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»**

Пятиэтажный 43-квартирный дом стал вторым в комплексе из четырех зданий под названием «Корабел». После завершения строительства всего комплекса свои жилищные условия смогут улучшить около 240 семей работников предприятия ОСК Севмаш.

Девятиэтажный 234-квартирный дом стал вторым в строящемся жилом комплексе «Звездочка». Объект строительства расположен в непосредственной близости с Ягринским бором и побережьем Белого моря. В этот же день был дан старт строительству третьего 9-этажного многоквартирного дома на 256 квартир общей площадью 14 250 м².

ГЛАВНЫЙ КРИТЕРИЙ ЖИЛИЩНОЙ ПРОГРАММЫ ОСК – ДОСТУПНОСТЬ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ. В КАЧЕСТВЕ МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ ПОЛУЧАЮТ ОТ ЗАВОДА ДЕНЕЖНУЮ КОМПЕНСАЦИЮ НА ЧАСТИЧНОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ ЗАТРАТ ПО ОПЛАТЕ ПРОЦЕНТОВ ПО ИПОТЕЧНОМУ КРЕДИТУ. ПАРТНЕРОМ В РЕАЛИЗАЦИИ ЖИЛИЩНОЙ ПРОГРАММЫ ОСК ВЫСТУПАЕТ БАНК ВТБ.





СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ В КАРТИНАХ ХУДОЖНИКОВ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ ЗАВЕРШИЛАСЬ СЕРИЯ ПЛЕНЭРОВ. ХУДОЖНИКИ РАБОТАЛИ НЕПОСРЕДСТВЕННО В ЗАВОДСКОЙ СРЕДЕ

Их задача — запечатлеть рабочие моменты и индустриальные пейзажи верфи. Особое внимание живописцы уделили портовым кранам, отмечая их высоту и сложную геометрию форм. Они старательно фиксировали детали этих конструкций.

Работа велась подолгу, в постоянно меняющихся погодных условиях северной столицы. Однако ничто — ни капризы погоды, ни бытовые мелочи — не помешали главному: диалогу художника с мощной, суровой, но невероятно вдохновляющей реальностью судостроительного завода.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



**НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ СОСТОЯЛОСЬ ПЕРЕЗАХОРОНЕНИЕ ОСТАНКОВ
НАСТОЯТЕЛЯ НИКОЛО-КОРЕЛЬСКОГО МОНАСТЫРЯ ИГУМЕНА КОСЬМЫ – ИНИЦИАТОРА
СТРОИТЕЛЬСТВА ПЕРВОГО КАМЕННОГО ХРАМА НА РУССКОМ СЕВЕРЕ В XVII ВЕКЕ**

ПЕРЕЗАХОРОНЕНИЕ ОСТАНКОВ НАСТОЯТЕЛЯ НИКОЛО-КОРЕЛЬСКОГО МОНАСТЫРЯ ИГУМЕНА КОСЬМЫ

На торжественной церемонии присутствовали митрополит Архангельский и Холмогорский Корнилий, почетные гости и работники предприятия.

В Никольском соборе бывшего Николо-Корельского монастыря состоялась заупокойная лития по игумену Косме, затем гроб с останками перенесли в подклеть под северной лестницей. Именно там в 2024 году в ходе архитектурно-археологических работ была найдена могила Космы.

Сегодня Николо-Корельский монастырь, известный с 1419 года, располагается на территории Севмаша. Поселение вокруг монастыря стало основой для современного Северодвинска. Интересно, что именно в извозе Николо-Корельского монастыря в 1731 году отправился учиться в Москву Михайло Ломоносов.

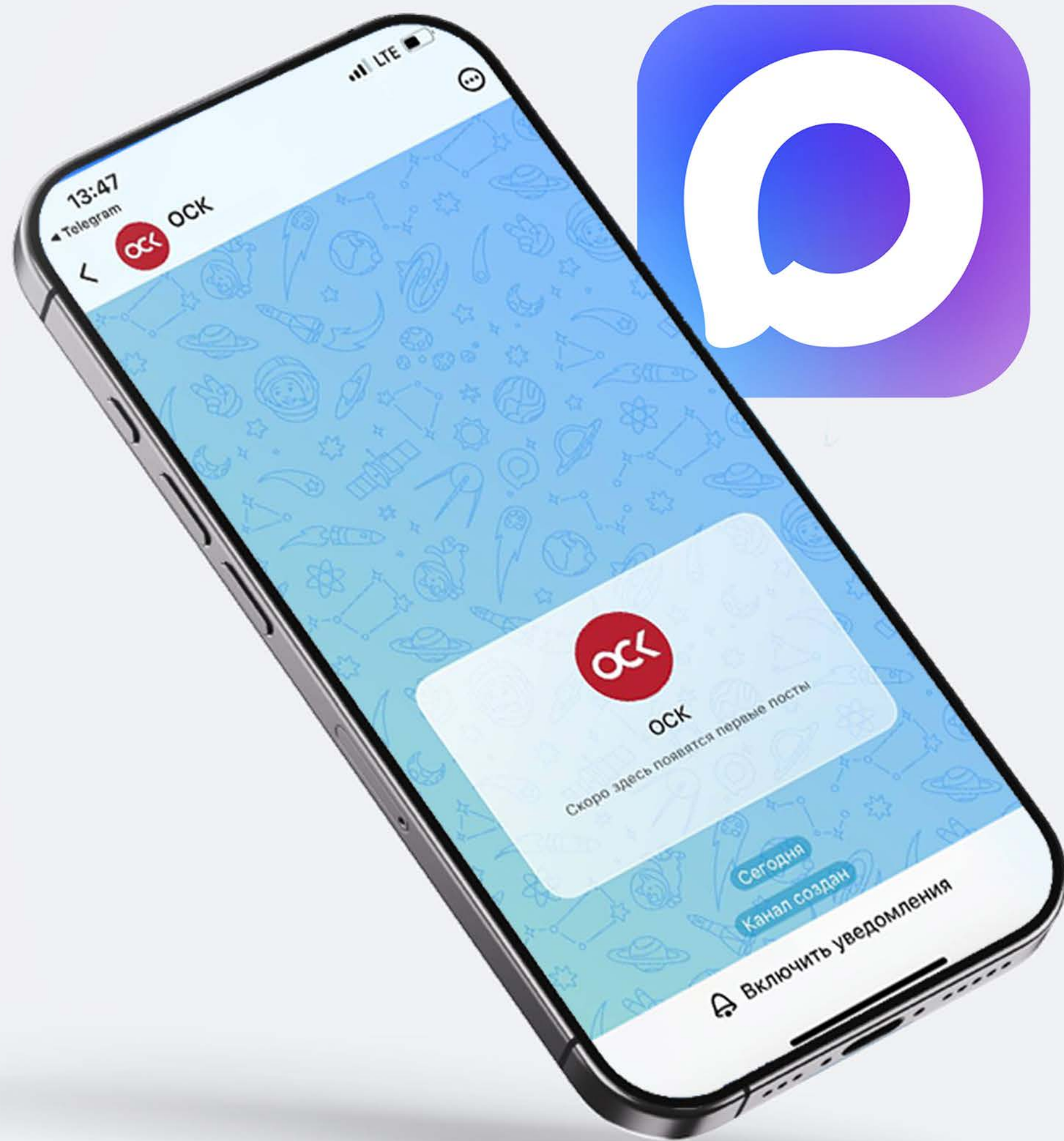


ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»

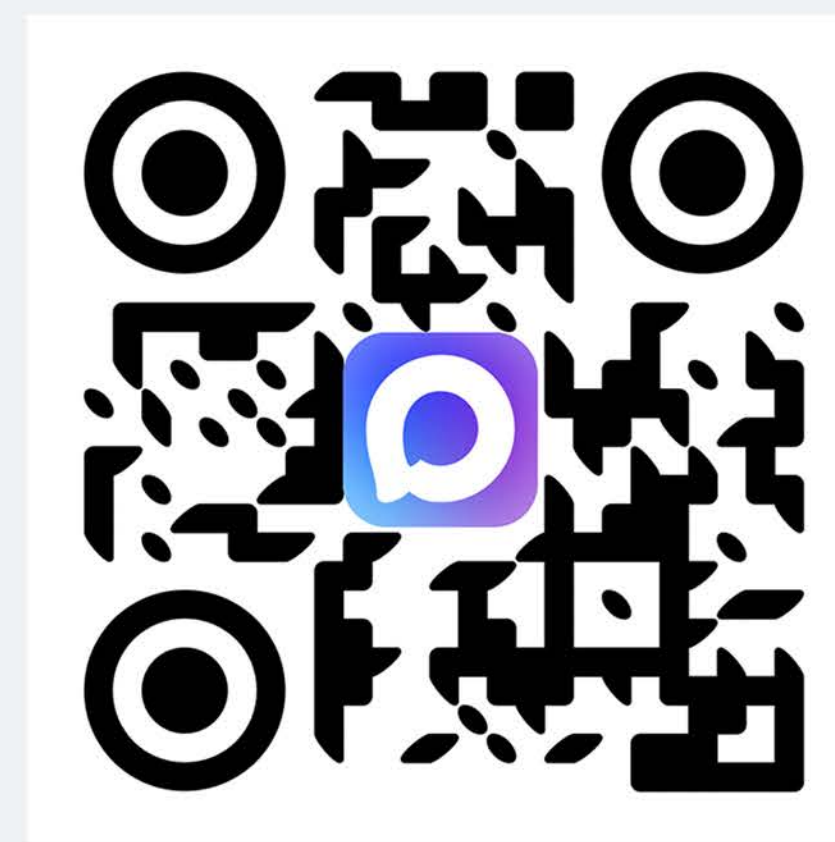
ЕЩЁ БОЛЬШЕ КЕШБЭКА ЗА ОСТАТКИ НА КАРТЕ



КЕШБЭК — ПРОЦЕДУРА, ПРИ КОТОРОЙ НАЧИСЛЕННЫЕ БОНУСНЫЕ РУБЛИ ЗА ОПЕРАЦИИ В АКЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ В РАМКАХ ПРОМОАКЦИИ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАТЕГОРИИ КЕШБЭКА ЗА ОСТАТКИ НА СЧЕТАХ» (ДАЛЕЕ — АКЦИЯ) КОНВЕРТИРУЮТСЯ В ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ЗАЧИСЛЯЕМЫЕ НА СЧЕТ УЧАСТНИКА. АКЦИОННАЯ КАТЕГОРИЯ ДОСТУПНА УЧАСТНИКУ К ВЫБОРУ НА УСЛОВИЯХ АКЦИИ, А ОПЕРАЦИИ ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ КЕШБЭКА УЧИТЫВАЮТСЯ ТОЛЬКО ПРИ СОВЕРШЕНИИ ЦЕЛЕВОГО ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ АКЦИИ. НЕОБХОДИМЫЕ ОСТАТКИ — ОБЩАЯ НЕСНИЖАЕМАЯ СУММА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, РАЗМЕЩЕННАЯ НА СЧЕТЕ/СЧЕТАХ УЧАСТНИКА В ТЕЧЕНИЕ 30 ДНЕЙ В ПРЕДЕЛАХ ПЕРИОДА СРОКА ДЕЙСТВИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: С 01.12.2024 ПО 31.12.2025. ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ. РАЗДЕЛ «ВЫГОДА» В ВТБ ОНЛАЙН ДОСТУПЕН В ВЕБ-ВЕРСИИ И ГИБРИДНОЙ ВЕРСИИ ДЛЯ ANDROID. С ПОЛНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ АКЦИИ, ПРОГРАММЕ, УСЛОВИЯХ И ОГРАНИЧЕНИЯХ МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ В ВТБ-ОНЛАЙН, А ТАКЖЕ НА САЙТЕ VTB.RU. **БАНК ВТБ (ПАО).** РЕКЛАМА. **0+**



OK
В MAX



КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №8-9
2025

Л Ю Д И О С К



ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

**СТАРШИЙ МАСТЕР УЧАСТКА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА»
АНДРЕЙ КРЮЧКОВ ЗАНЯЛ ВТОРОЕ МЕСТО В РЕГИОНАЛЬНОМ
ЭТАПЕ КОНКУРСА «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»**

АНДРЕЙ КРЮЧКОВ РОДИЛСЯ И ВЫРОС В ВОЛГОГРАДЕ, ПОЛУЧИЛ ОБРАЗОВАНИЕ ИНЖЕНЕРА-ЭНЕРГЕТИКА И УСПЕЛ СМЕНИТЬ НЕСКОЛЬКО МЕСТ РАБОТЫ, КОГДА ПОНЯЛ, ЧТО ЕГО ПРИЗВАНИЕ – СТРОИТЬ И ОЖИВЛЯТЬ КОРАБЛИ. СЛЕДУЯ ЗА СВОЕЙ СУДЬБОЙ, АНДРЕЙ ПЕРЕЕХАЛ В СЕВЕРОДВИНСК И ПРОШЕЛ УСКОРЕННОЕ ПЕРЕОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИИ «ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК СУДОВОЙ» В СПО «АРКТИКА». ЕДИНСТВЕННЫЙ ИЗ ВСЕЙ ГРУППЫ ПОЛУЧИЛ ТРЕТИЙ РАЗРЯД И НАЧАЛ РАБОТУ В ЦЕХЕ №1. УЖЕ ЧЕРЕЗ ГОД БЫЛ НАЗНАЧЕН МАСТЕРОМ УЧАСТКА, А ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ МАГИСТРАТУРЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА» – СТАРШИМ МАСТЕРОМ УЧАСТКА В ФИЛИАЛЕ «СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ».

Андрей Крючков принимал участие в номинации «Второй старт» для тех, кто прошел профессиональную переподготовку и уже не менее года работает по новой профессии.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»

КОРАБЕЛАМ ВРУЧИЛИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ

В СЕВЕРОДВИНСКЕ СОСТОЯЛОСЬ ВРУЧЕНИЕ ВЫСОКИХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ НАГРАД РАБОТНИКАМ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК –
СЕВМАШ, АРКТИКА И ЦЕНТРУ СУДОРЕМОНТА ЗВЕЗДОЧКА

Указ о награждении подписал Президент России Владимир Путин.
Знаки отличия 38-и корабелям вручил Губернатор Архангельской области
Александр Цыбульский.

Глава области поздравил корабелов и отметил вклад северодвинских заводов
в обороноспособность страны. Он подчеркнул, что работники трех предприятий
отмечены за работу по строительству АПЛ «Император Александр III»
и «Красноярск», которые были переданы в состав ВМФ в 2023 году.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



ЛУЧШИМ ОЗЕЛЕНИТЕЛЯМ ВРУЧИЛИ НАГРАДЫ

КОНКУРСНАЯ КОМИССИЯ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК
ПОДВЕЛА ИТОГИ ВНУТРИЗАВОДСКОГО КОНКУРСА НА ЛУЧШЕЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ
ЦЕХОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ И ТЕРРИТОРИЙ, ЗАКРЕПЛЕННЫХ ЗА ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ

Победителем конкурса среди цехов основного производства уже в который раз стал коллектив монтажно-сдаточного цеха (№19), соорудивший на газоне перед зданием цеха арт-объект с условным названием «Дифферент на корму», изображающий всплытие подводной лодки из «льдов Северного Ледовитого океана». По-прежнему радует глаз эстетично оформленный пруд и гармонично рассаженные на газоне цветы.

На втором месте, тоже уже традиционно – трубопроводчики ц. №2, представившие вниманию заводчан ландшафтно-художественную композицию «Лебединое озеро». Электромонтажный цех получил третье место за создание места отдыха, которое радует глаз буйством красок и разнообразием растительности.

ОСТАЕТСЯ СКАЗАТЬ, ЧТО ЦЕХА И ОТДЕЛЫ - ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ ЕЖЕГОДНОГО КОНКУРСА, ПРОВОДИМОГО СЛУЖБОЙ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА В ЧЕСТЬ ДНЯ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ И ДНЯ ПРЕДПРИЯТИЯ, ПОЛУЧИЛИ СОЛИДНОЕ ДЕНЕЖНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ, КОТОРОЕ ПОЙДЕТ НА ОПЛАТУ ЗАЯВОК НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ ДЛЯ ЦЕХОВЫХ НУЖД.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



ОТ СТАНКА – К МОЛЬБЕРТУ

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА РАССЕКАЕТ ВОЛНЫ БЕСКРАЙНЕГО МОРЯ, ОСТАВЛЯЯ ЗА БОРТОМ БУРЛЯЩИЙ ПЕННЫЙ СЛЕД. НЕБО СГУЩАЕТ ТУЧИ. НО ЕЙ ВСЕ НИПОЧЕМ, ОНА САМАЯ МОЩНАЯ И ГРОЗНАЯ. ТАКАЯ ПЯТИМЕТРОВАЯ КАРТИНА ВИСИТ НА ВИДНОМ ПРОХОДНОМ МЕСТЕ СРЕДИ ОСНОВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СТЕНДОВ ЦЕХА 16. ЕЕ АВТОР – ТОКАРЬ АЛЕКСАНДР ЛЕБЕДЕВ

Как художник Лебедев известен на предприятии давно. В свое время в штатном расписании цеха он значился исполнителем художественно-оформительских работ. Готовил стенды, наглядную агитацию, участвовал в создании цехового музея. Выполнял заказы других подразделений предприятия. И писал картины, лучшего подарка юбиляру или важному гостю и не придумаешь. Но в 1993 году единицу сократили, время наглядной агитации закончилось. Александр Лебедев вернулся к станку.

Из мастерской художника перешел в мастерскую механика цеха. Стал заниматься изготовлением деталей для ремонта станков. За эти годы Александр Лебедев написал около трехсот картин, практически все они разошлись по музейным и частным коллекциям. Многие были представлены на трех персональных выставках: в цехе, заводском музее и северодвинском ЦКиОМе.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



КАРТИНУ Я НАПИСАЛ К ЮБИЛЕЮ ЦЕХА, РАБОТАЛ ПОЧТИ ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА. РАНЬШЕ ЗДЕСЬ ТОЖЕ БЫЛА ЛОДКА, ХОТЕЛОСЬ СДЕЛАТЬ ЧТО-ТО НОВОЕ. И КОРАБЛЬ ПРОЕКТА «ГРАНИТ» СМЕНИЛ «БОРЕЙ», ИМЕННО ЭТИ АПЛ СОСТАВЛЯЮТ СЕГОДНЯ ОСНОВУ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПОДВОДНЫХ СИЛ СТРАНЫ.

АЛЕКСАНДР ЛЕБЕДЕВ

ЛУЧШЕ ГОР МОЖЕТ БЫТЬ ТОЛЬКО МОРЕ

ГОРЫ ИЛИ МОРЕ? ОТВЕТ НА ЭТОТ ВОПРОС ЗНАЕТ НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА СТАПЕЛЬНО-СДАТОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ АЛЕКСЕЙ ЗУБОВ. В ПРОШЛОМ ГОДУ ОН В ОДИНОЧКУ ОБОШЕЛ БЕЛОЕ МОРЕ НА КАЯКЕ – В ПУТИ АЛЕКСЕЙ ПРОВЕЛ 44 ДНЯ. А В АВГУСТЕ ЭТОГО ГОДА ЕМУ ПОКОРИЛАСЬ САМАЯ ВЫСОКАЯ ТОЧКА ЕВРОПЫ – ЭЛЬБРУС

”

ГОРЫ ПРОВЕРЯЮТ ХАРАКТЕР, ВЫНОСЛИВОСТЬ. В ИСТОРИИ ВОСХОЖДЕНИЙ БЫЛИ ЛЮДИ, КОТОРЫЕ НЕ МОГЛИ ПРЕОДОЛЕТЬ ПОСЛЕДНИЕ ДВЕСТИ МЕТРОВ ДО ВЕРШИНЫ, НЕ ХВАТАЛО СИЛ. ДЛЯ МЕНЯ ВОСХОЖДЕНИЕ – ЭТО ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ТОГО, ЧТО Я МОГУ, ЧТО Я ТАМ БЫЛ. НУ, И ЧТОБЫ ВНУКАМ ПОТОМ РАССКАЗЫВАТЬ. ВИД С ВЕРШИНЫ УНИКАЛЬНЫЙ, ОСОБЕННО НА ВОСТОЧНУЮ СТОРОНУ – ПИКИ, ЛЕДНИКИ. В ГОРАХ ОДНОЗНАЧНО ЕСТЬ СВОЯ ПРЕЛЕСТЬ. НО У МЕНЯ ДУША ЛЕЖИТ БЛИЖЕ К МОРЮ. ТАК СЛОЖИЛОСЬ ИСТОРИЧЕСКИ.

АЛЕКСЕЙ ЗУБОВ

Алексей совершил восхождение в составе группы вместе с представителями других городов России и тремя гидами. В Приэльбрусье приехал заранее, чтобы акклиматизироваться и подготовить организм к подъему. Сначала пробежками на высоту до 3000 м, затем – пребывание в базовом лагере, подъем на 3800 м, пробный выход на 4600–4800 м.

В ходе самого восхождения пришлось подниматься до 5600 м. Выход из лагеря в полночь, одиннадцать часов подъема, быстро идти нельзя – нужно не только беречь силы и кислород, которого не хватает, но и идти в одном темпе с остальными. На вершине находились всего пятнадцать минут. Фото и видео на память, а затем спуск. Не одиннадцать часов, а пять, но дорога тоже непростая – чего стоит один только уклон, для спуска по которому нужно по-новому перешнуровывать альпинистские ботинки.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»





НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ

AOOSK.RU